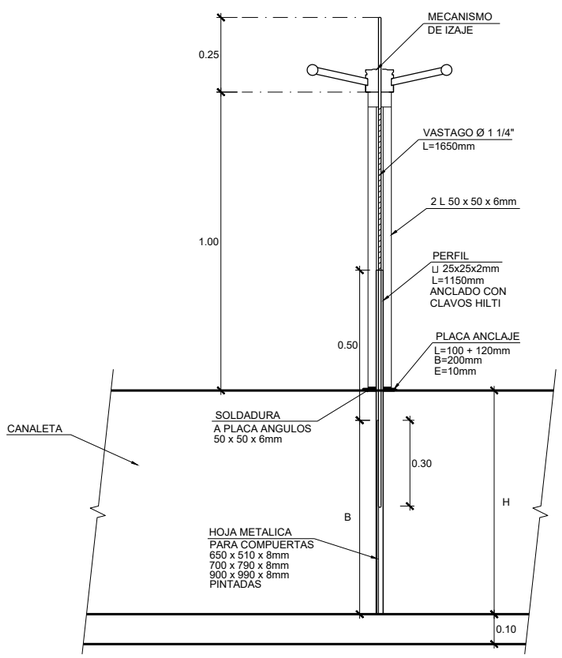
APÉNDICE 1
PLANOS

C:\GIS\EIA\Tren Alameda Melipilla\CAD\PAS 156\PAS 156\PLANEDITABLE\PLANOS\Acequia Malloquina\C.S. A.MALLOQUINA.(D 1-3).dwg

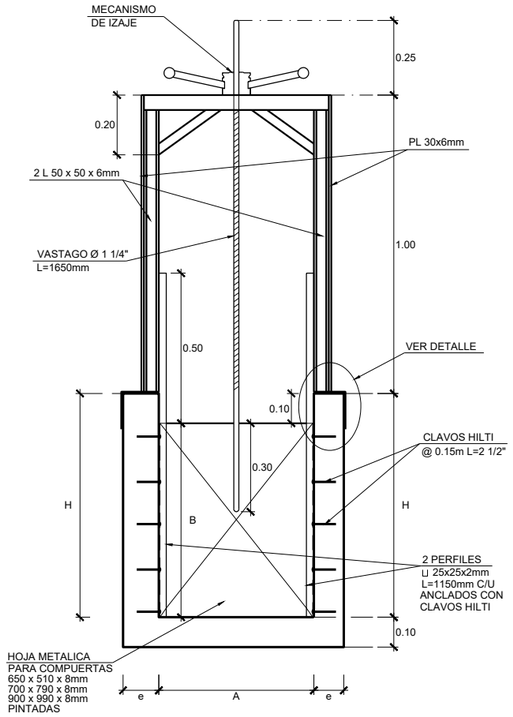
VISTA EN CORTE COMPUERTA FRONTAL

Escala 1:10



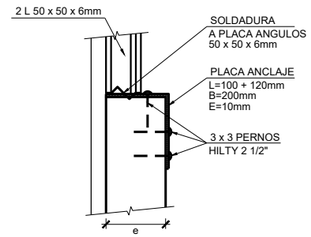
DETALLE COMPUERTA FRONTAL PROYECTADA PARA CANAL

Escala 1:10



DETALLES ANCLAJE MECANISMO DE IZAJE PARA COMPUERTA FRONTAL

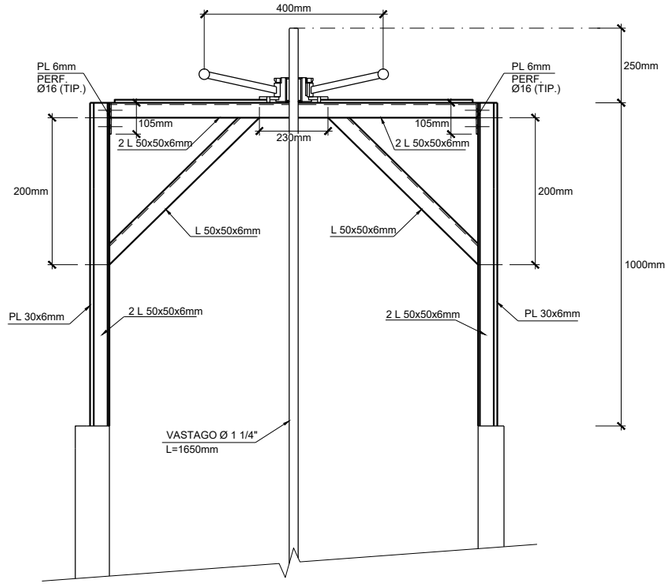
SIN ESCALA



DIMENSIONES COMPUERTA				
SECCIÓN CANAL			SECCIÓN COMPUERTA	
H	A	e	A	B
0,75	0,52	0,12	0,52	0,65
0,80	0,80	0,20	0,80	0,70
1,00	1,00	0,20	1,00	0,90
1,20	1,20	0,20	1,20	1,10
1,50	1,00	0,20	1,50	0,90
2,00	1,00	0,20	2,00	0,90

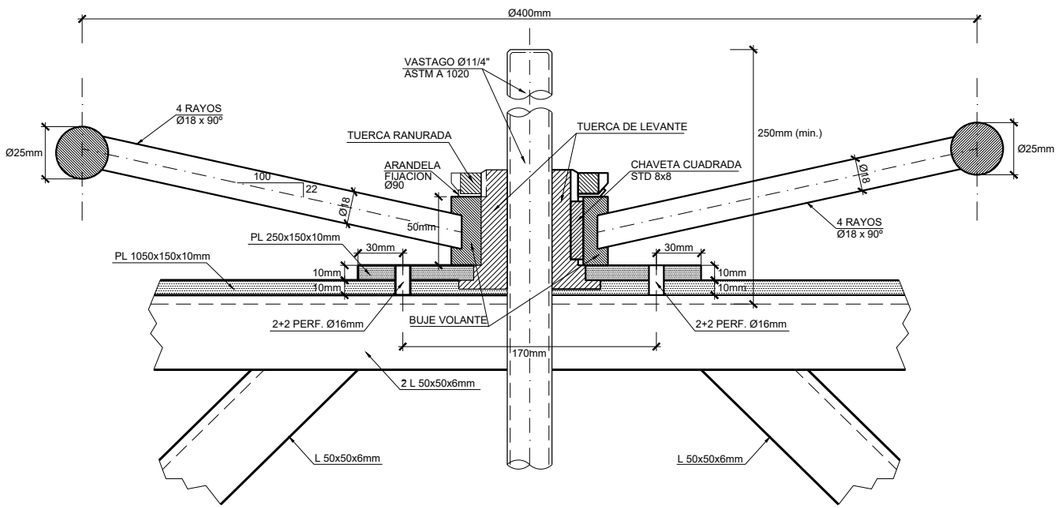
CORTE TIPO COMPUERTA

SIN ESCALA



CONJUNTO MECANISMO DE LEVANTE

SIN ESCALA



NOTAS GENERALES

* DIMENSIONES EN MILIMETROS
* TODAS LAS PLANCHAS Y PERFILES SERAN DE CALIDAD A37-24ES , SIC
* PERNOS CALIDAD 5,6
* VASTAGO ASTM A 1020
* SOLDADURA ELECTRODO E 70 XX (AWS)
* TODAS LAS PINTURAS SEGUN EETT, PARA TODOS LOS ELEMENTOS METALICOS, EXCEPTO MECANISMOS.

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
1	24/04/18	EMITIDO PARA REVISIÓN	R.S.M.	R.J.V.	M.V.I.	

SUBCONTRATISTA

DIRECTOR DEL PROYECTO: MILLALÉN E. VILLALÓN I.

GERENTE DE PROYECTO TREN ALAMEDA - MELIPILLA: MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA: ABRIL 2018

ESCALA (Ansi D): INDICADAS

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO

GERENCIA DE PROYECTOS

GRUPOEFE

INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

CONTENIDO: INGENIERÍA DE DETALLE DE REPOSICIÓN DE CANALES CANAL SUBDERIVADO ACEQUIA MALLOQUINA DETALLES

NOMBRE PLANO: C.S. A.MALLOQUINA.(D 1-3)

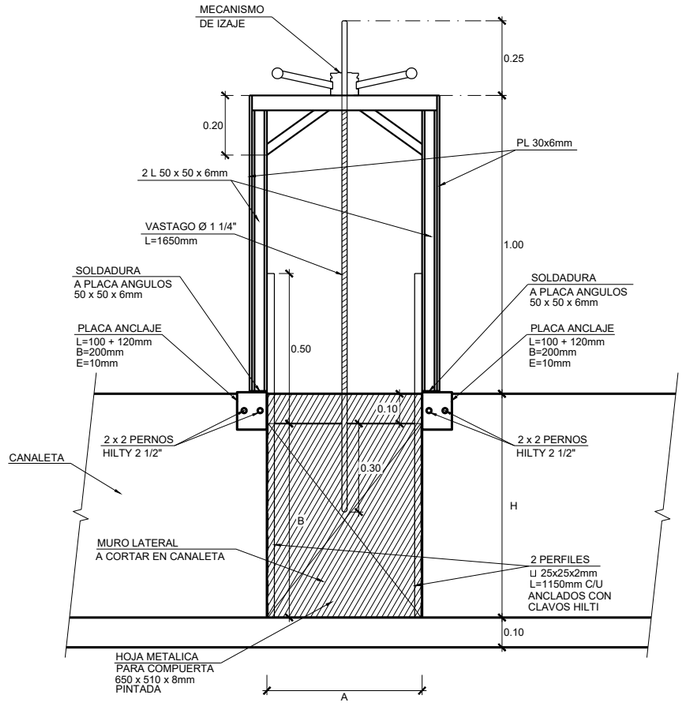
LÁMINA: 1 DE 3

REVISIÓN: 1

C:\GIS\EIA\Tren Alameda Melipilla\CAD\PAS 156\PLANEDITABLE\PLANOS\Acequia Malloquina\C.S. A.MALLOQUINA.(D 1-3).dwg

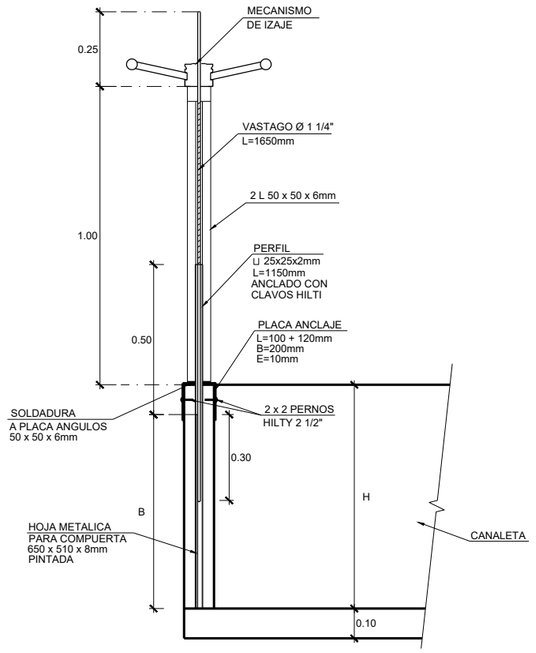
DETALLE COMPUERTA LATERAL PROYECTADA PARA CANAL RECTANGULAR

Escala 1:10



VISTA EN CORTE COMPUERTA LATERAL

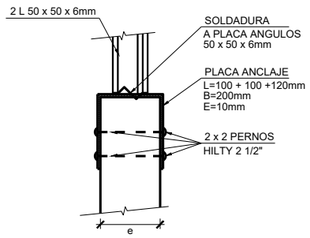
Escala 1:10



DIMENSIONES COMPUERTA				
SECCIÓN CANAL			SECCIÓN COMPUERTA	
H	A	e	A	B
0,75	0,52	0,12	0,52	0,65
0,80	0,80	0,20	0,80	0,70
1,00	1,00	0,20	1,00	0,90
1,20	1,20	0,20	1,20	1,10
1,50	1,00	0,20	1,50	0,90
2,00	1,00	0,20	2,00	0,90

DETALLES ANCLAJE MECANISMO DE IZAJE PARA COMPUERTA LATERAL

SIN ESCALA



REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
1	24/04/18	EMITIDO PARA REVISIÓN	R.S.M.	R.J.V.	M.V.I.	

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.

SUBCONTRATISTA

DIRECTOR DEL PROYECTO
MILLALÉN E. VILLALÓN I.

GERENTE DE PROYECTO
TREN ALAMEDA - MELIPILLA
MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA
ABRIL 2018
ESCALA (Ansi D)
INDICADAS

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
GERENCIA DE PROYECTOS

INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

CONTENIDO:
INGENIERÍA DE DETALLE DE REPOSICIÓN DE CANALES
CANAL SUBDERIVADO ACEQUIA MALLOQUINA
DETALLES

NOMBRE PLANO
C.S. A.MALLOQUINA.(D 1-3)

LÁMINA 2 DE 3

REVISIÓN 1

C:\GIS\EIA\Tren Alameda Melipilla\CAD\PAS 156\PLANEDIT\ABLE\PLANOS\Acequia Malloquina\C.S. A.MALLOQUINA.(D 1-3).dwg

Nombre de la compuerta	Canal principal	PK de obra proyectada	Tipo de sección Canal Principal	Tipo de sección Canal Lateral
CP 24.17	Canal Subderivado Acequia Malloquina	24+172	0,52 x 0,75	0,52 x 0,75

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
1	24/04/18	EMITIDO PARA REVISIÓN	R.S.M.	R.J.V.	M.V.I.	

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.

SUBCONTRATISTA

DIRECTOR DEL PROYECTO
MILLALÉN E. VILLALÓN I.

GERENTE DE PROYECTO TREN ALAMEDA - MELIPILLA
MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA
ABRIL 2018

ESCALA (Ansi D)
INDICADAS

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO

GERENCIA DE PROYECTOS

INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

CONTENIDO:
INGENIERÍA DE DETALLE DE REPOSICIÓN DE CANALES
CANAL SUBDERIVADO ACEQUIA MALLOQUINA
DETALLES

NOMBRE PLANO
C.S. A.MALLOQUINA.(D 1-3)

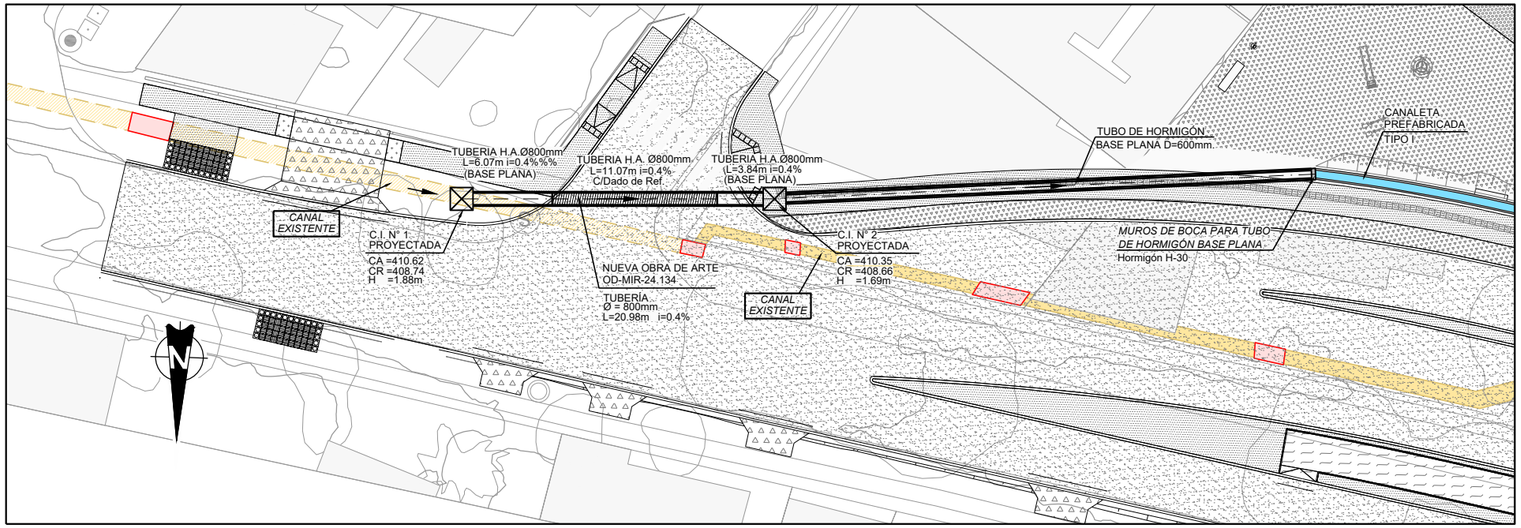
LÁMINA
3 DE 3

REVISIÓN
1

C:\GIS\EIA\Tren Alameda Melipilla\CAD\PAS 156\PAS 156\PLANOS\Acequia Malloquina\C.S. A.MALLOQUINA (OC 1).dwg

PLANTA OD-MIR-24.134

Escala 1:200



PERFIL OD-MIR-24.134

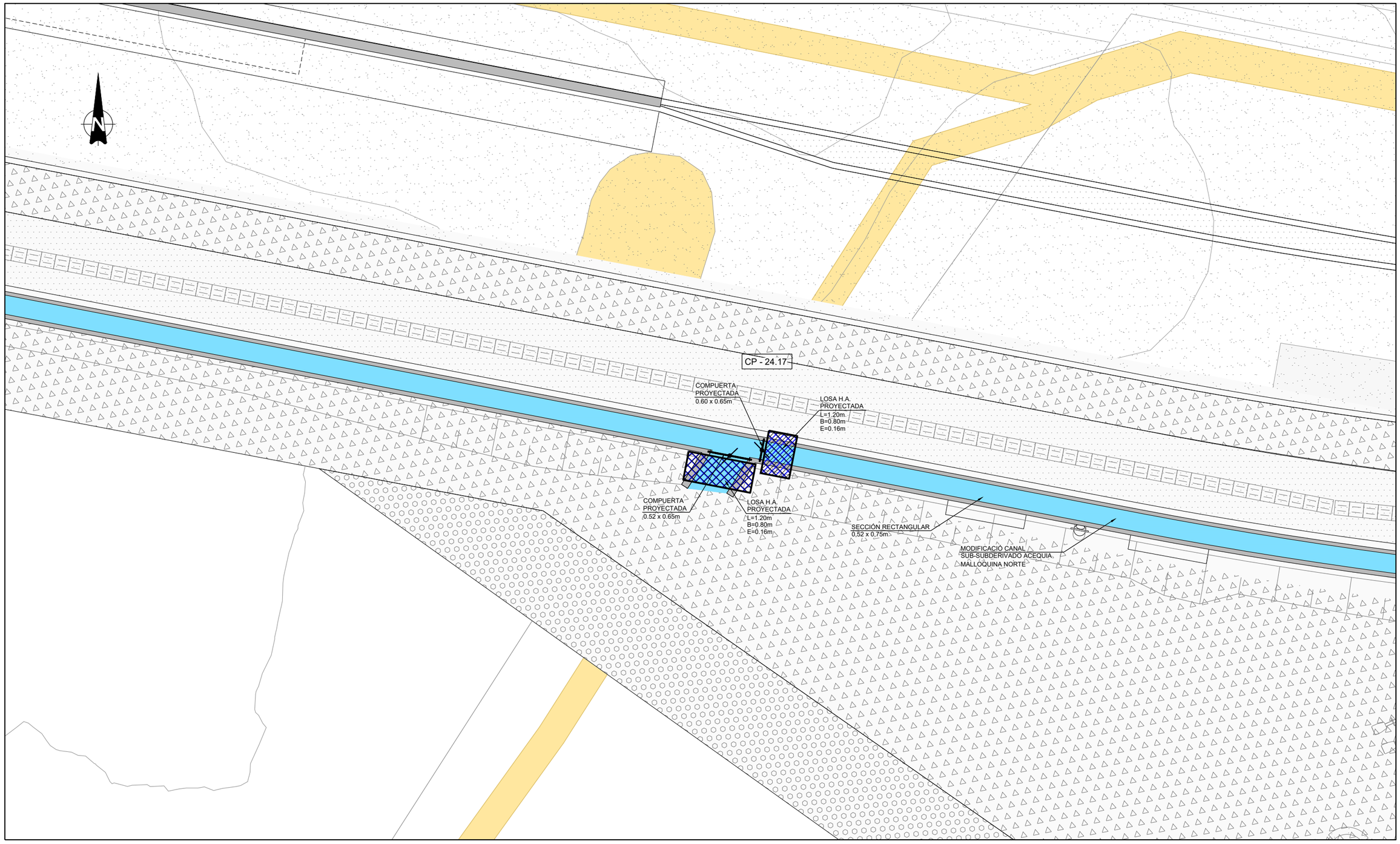
Escala 1:200

| | | |

C:\GIS\EIAT\ren Alameda Melipilla\CAD\PAS 156\PAS 156\PLANEDITABLE\PLANOS\Acequia Malloquina\C.S. A.MALLOQUINA (OC 2-3).dwg

PLANTA COMPUERTA CP - 24.17

Escala 1:50



REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
1	24/04/18	EMITIDO PARA REVISIÓN	R.S.M.	R.J.V.	M.V.I.	

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.

MEV INGENIERÍA Y GESTIÓN DE OBRAS

SUBCONTRATISTA

DIRECTOR DEL PROYECTO
MILLALÉN E. VILLALÓN I.

GERENTE DE PROYECTO TREN ALAMEDA - MELIPILLA
MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA
ABRIL 2018

ESCALA (Ansi D)
INDICADAS

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO

GERENCIA DE PROYECTOS

GRUPOEFE

INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

CONTENIDO:
INGENIERÍA DE DETALLE DE REPOSICIÓN DE CANALES
CANAL SUBDERIVADO ACEQUIA MALLOQUINA
OBRAS COMPLEMENTARIAS

NOMBRE PLANO
C.S. A.MALLOQUINA.(OC 2-3)

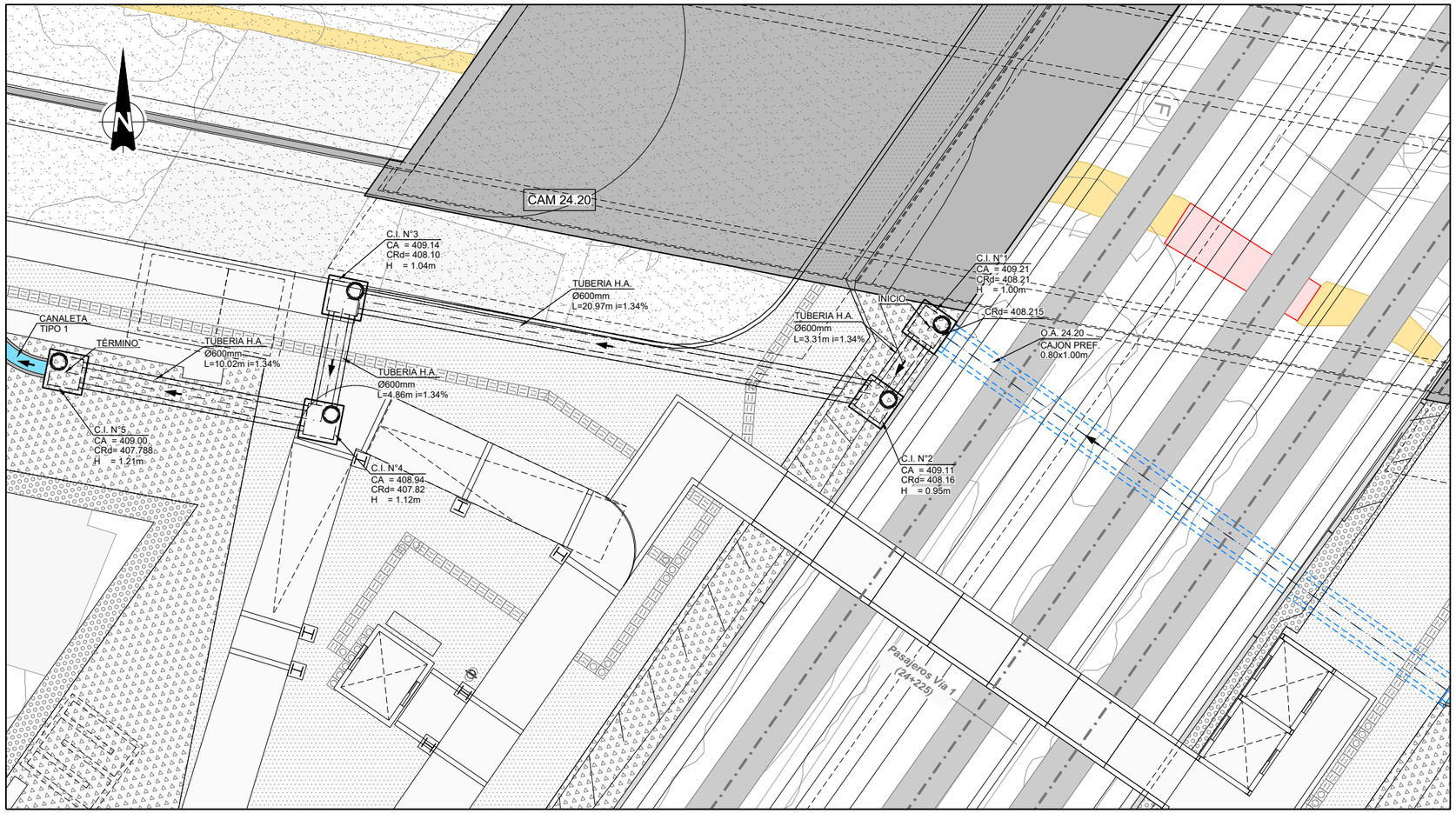
LÁMINA
2 DE 4

REVISIÓN
1

C:\GIS\EIA\Tren Alameda Melipilla\CAD\PAS 156\PLANOS\Acequia Malloquina\C.S. A.MALLOQUINA.(OC 2-3).dwg

PLANTA CAMARA CAM - 24.20

Escala 1:100

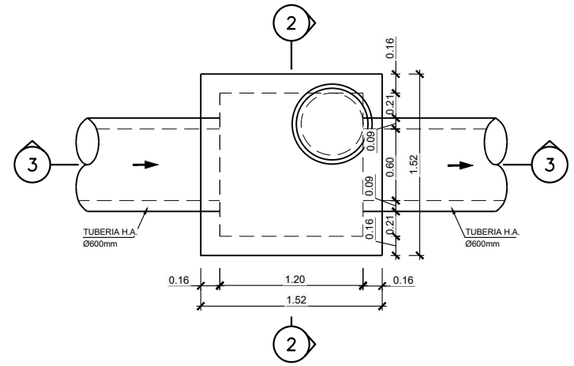


DETALLE CAMARA DE INSPECCION

Escala 1:25

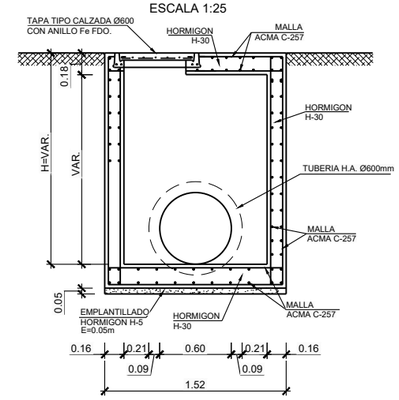
PLANTA

Escala 1:25



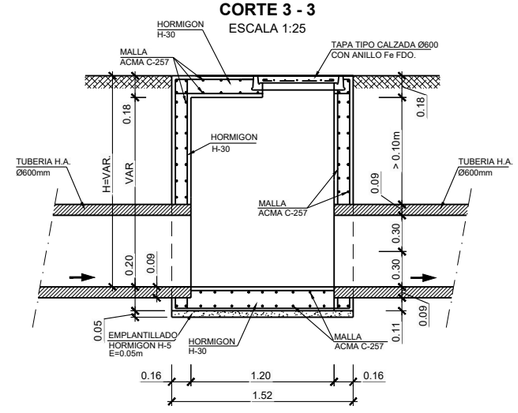
CORTE 2 - 2

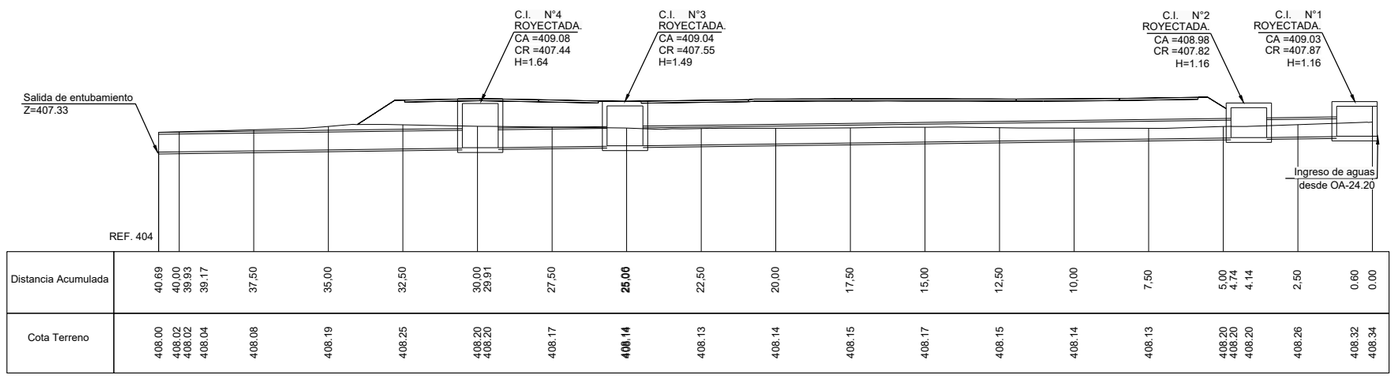
ESCALA 1:25



CORTE 3 - 3

ESCALA 1:25





Distancia Acumulada	40.69	40.00	39.93	39.17	37.50	35,00	32,50	30,00	29.91	27,50	**25.00**	22,50	20,00	17,50	15,00	12,50	10,00	7,50	5,00	4,74	4,14	2,50	0,60	0,00
Cota Terreno	408.00	408.02	408.02	408.04	408.08	408.19	408.25	408.20	408.20	408.17	**408.14**	408.13	408.14	408.15	408.17	408.15	408.14	408.13	408.20	408.20	408.20	408.26	408.32	408.34

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
1	24/04/18	EMITIDO PARA REVISIÓN	R.S.M.	R.J.V.	M.V.I.	

SUBCONTRATISTA

DIRECTOR DEL PROYECTO
MILLALÉN E. VILLALÓN I.

GERENTE DE PROYECTO
TREN ALAMEDA - MELIPILLA
MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA
ABRIL 2018

ESCALA (Ansi D)
INDICADAS

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO

GERENCIA DE PROYECTOS

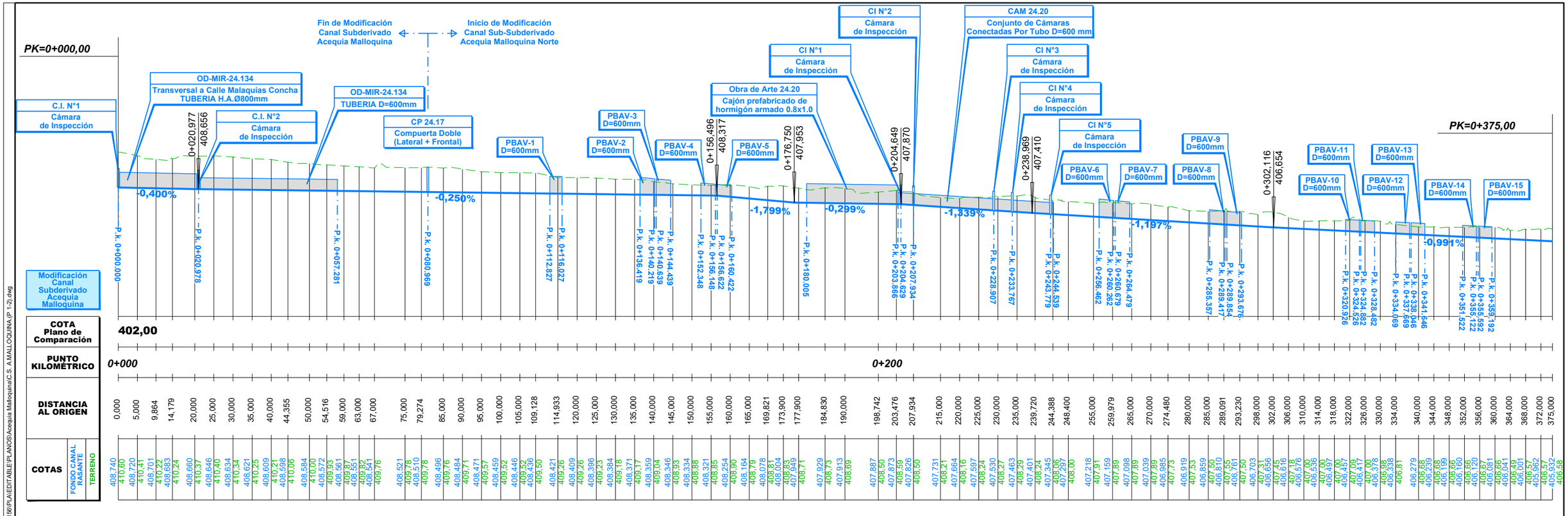
INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

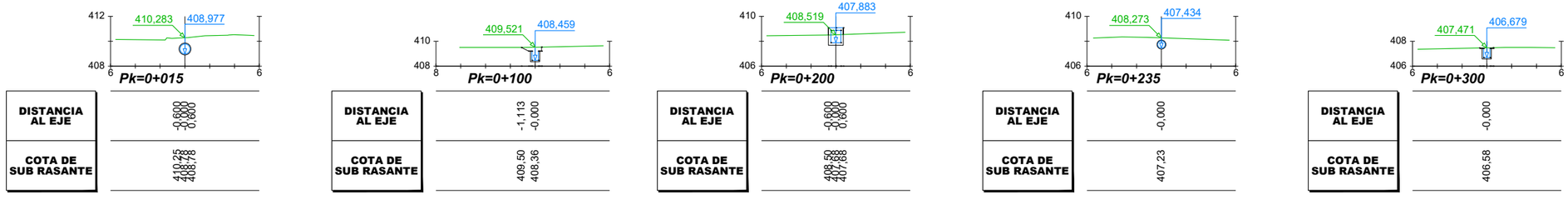
CONTENIDO:
INGENIERÍA DE DETALLE DE REPOSICIÓN DE CANALES
CANAL SUBDERIVADO ACEQUIA MALLOQUINA
OBRAS COMPLEMENTARIAS

NOMBRE PLANO
C.S. A.MALLOQUINA.(OC 2-3)

LÁMINA
3 DE 4

REVISIÓN
1





Nota: La modificación del canal Sub-Subderivado Acquia Malloquina Norte, quedá recogida dentro del eje Canal Subderivado Aceuia Malloquina.

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
1	24/04/18	EMITIDO PARA REVISIÓN	R.S.M.	R.J.V.	M.V.I.	

SUBCONTRATISTA

DIRECTOR DEL PROYECTO
MILLALÉN E. VILLALÓN I.

GERENTE DE PROYECTO TREN ALAMEDA - MELIPILLA
MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA ABRIL 2018
ESCALA (Ansi D) H:1/500 1/200 V:1/100

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
GERENCIA DE PROYECTOS

GRUPOEFE

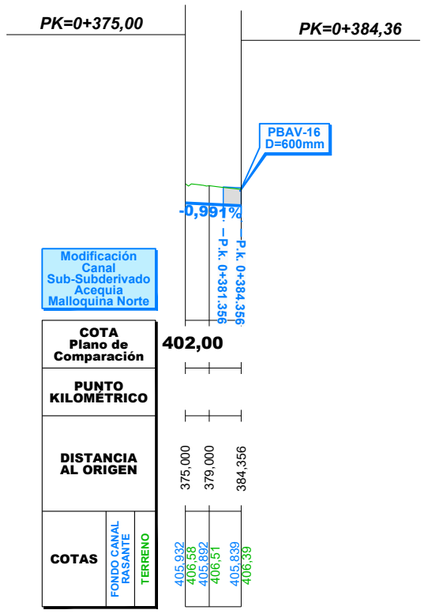
INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

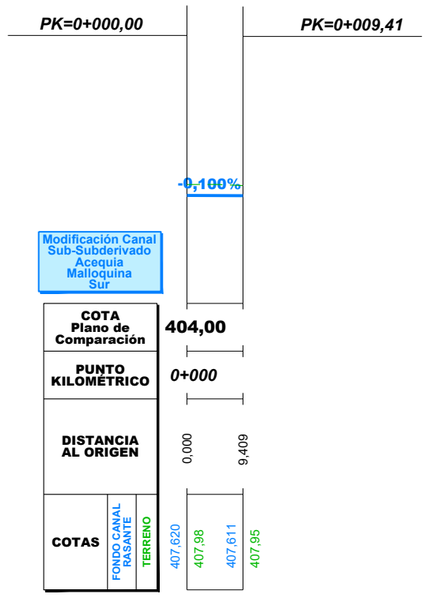
CONTENIDO: INGENIERÍA DE DETALLE DE REPOSICIÓN DE CANALES CANAL SUBDERIVADO ACEQUIA MALLOQUINA PERFIL LONGITUDINAL Y PERFILES TRANSVERSALES

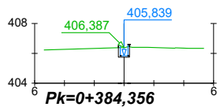
NOMBRE PLANO C.S. A.MALLOQUINA.(P 1-2)
LÁMINA 1 DE 2
REVISIÓN 1

C:\GIS\EIA\Tren Alameda Melipilla\CAD\PAS 156\PLANOS\Acequia Malloquina\C.S. A.MALLOQUINA.(P 1-2).dwg

C:\GIS\EIA\Tren Alameda Melipilla\CAD\PAS 156\PAS 156\PLANOS\Acequia Malloquina\C.S. A.MALLOQUINA.(P 1-2).dwg

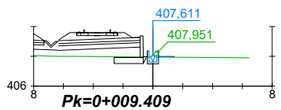






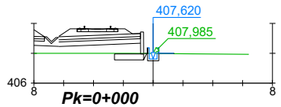
Pk=0+384,356

DISTANCIA AL EJE	-0,000
COTA DE SUB RASANTE	405,74



Pk=0+009.409

DISTANCIA AL EJE	-0,680	-0,000	1,380
COTA DE SUB RASANTE	407,96	407,99	407,99



Pk=0+000

DISTANCIA AL EJE	-0,000	1,380
COTA DE SUB RASANTE	407,50	407,99

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
1	24/04/18	EMITIDO PARA REVISIÓN	R.S.M.	R.J.V.	M.V.I.	

SUBCONTRATISTA

DIRECTOR DEL PROYECTO
MILLALÉN E. VILLALÓN I.

GERENTE DE PROYECTO TREN ALAMEDA - MELIPILLA
MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA
ABRIL 2018

ESCALA (Ansi D)
H:1/500 1/200 V:1/100

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO

GERENCIA DE PROYECTOS

INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

CONTENIDO:
INGENIERÍA DE DETALLE DE REPOSICIÓN DE CANALES
CANAL SUBDERIVADO ACEQUIA MALLOQUINA
PERFIL LONGITUDINAL Y PERFILES TRANSVERSALES

NOMBRE PLANO
C.S. A.MALLOQUINA.(P 1-2)

LÁMINA
2 DE 2

REVISIÓN
1

C:\GIS\EIA\Tren Alameda Melipilla\CAD\PAS 156\PAS 156\PLANOS\Acequia Malloquina\C.S. A.MALLOQUINA.(PGT 1-1).dwg

E= 328150
N= 6280250

E= 327800
N= 6280250

E= 327850
N= 6280450

E= 328150
N= 6280000

Modificación Canal Subderivado Acequia Malloquina

OD-MIR-24.134
1109-011-40-ID-PLA-GEN-CAN-030

Dm 0+057.281 RECTA R=125.000

Dm 0+070.187 RECTA R=125.000

Malaquías Concha

P.K. 0+020.978

P.K. 0+000.000

0+100

0+000

RECTA Dm 0+000.000

RECTA Dm 0+020.978

Inicio de Modificación Canal Subderivado Acequia Malloquina

Fin de Modificación Canal Subderivado Acequia Malloquina

Obra De Repartición De Aguas CP-24.17

Sección Rectangular 0.52 x 0.75 m

Modificación Canal Sub-Subderivado Acequia Malloquina Norte

PBAV-1 D=600mm

Dm 0+173.958 R=4.000 R=4.000

Inicio de Modificación Canal Sub-Subderivado Acequia Malloquina Norte

PBAV-2 D=600mm

PBAV-3 D=600mm

PBAV-4 D=600mm

PBAV-5 D=600mm

Inicio de Modificación Sección Rectangular 0.52 x 0.75 m

Obra de Arte 24.27
Cajón prefabricado de hormigón armado 0.8x1.0

Obra de Arte 24.20
Cajón prefabricado de hormigón armado 0.8x1.0

P.K. 24+223 (E.D.)
Pasarela Peatonal MIRAFLORES

Dm 0+179.792 R=4.000 RECTA

Dm 0+207.934 RECTA

P.K. 0+187.856

P.K. 0+200.886

P.K. 0+204.622

Dm 0+169.821 R=4.000 RECTA

Nuevo Paso Desnivelado MIRAFLORES P.K. 24+202 (E.D.)

MALLOCO

24+300

Fin de Modificación conecta a canal existente

0+009.41

Canal Sub-Subsubderivado Acequia Malloquina Sur

0+000

RECTA Dm 0+009.409

RECTA Dm 0+000.000

Dm 0+233.767 RECTA

Dm 0+244.714 R=3.000 RECTA

Dm 0+246.827 R=3.000 R=3.000

Dm 0+293.230 RECTA R=150.000

PBAV-9 D=600mm

PBAV-8 D=600mm

PBAV-7 D=600MM

PBAV-6 D=600mm

Sección Rectangular 0.52 x 0.75 m

Modificación Canal Sub-Subderivado Acequia Malloquina Norte

PBAV-11 D=600mm

PBAV-10 D=600mm

R=150.000 RECTA Dm 0+335.471

RECTA R=150.000 Dm 0+343.377

Dm 0+383.898 R=150.000 RECTA

Dm 0+384.356 RECTA

0+384.356

0+300

P.K. 0+224.539

RECTA Dm 0+248.941

RECTA Dm 0+228.907

PBAV-12 D=600mm

PBAV-13 D=600mm

PBAV-14 D=600mm

PBAV-15 D=600mm

PBAV-16 D=600mm

Fin de Modificación Canal Sub-Subderivado Acequia Malloquina Norte Conecta a Canal Existente

CAM-24.20
Seccion Entubada Según Detalle
1109-011-40-ID-PLA-GEN-CAN-030

ALAMEDA

PROVINCIA DE TALAGANTE

Comuna de Peñaflor

Nota: Los desvios asociados a la secuencia constructiva de este canal se indican en la memoria "Modificación de canales de Riego, Tramo: Alameda-Malloco" 1109-010-00_ID-INF-GEN-CAN-001

Notas: Cierro dejará al canal fuera de Faja Vía en todos los casos.
Ver detalle de conexión de los canales proyectados con canales u estructuras existentes y detalle de conexión en los cambios de trazado en lámina: 1109-030-00-ID-PLA-GEN-CAN-010

CANALES

Existentes
- Canal Abierto
- Canal Subterraneo

Reposiciones
- Canal Subterráneo
- Canal Abierto Revestido
- Canal Abierto Revestido con Tapa
- Canal Abierto en Tierra
- Límite de Faja Vía Existente

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
1	24/04/18	EMITIDO PARA REVISIÓN	R.S.M.	R.J.V.	M.V.I.	

SUBCONTRATISTA

DIRECTOR DEL PROYECTO
MILLALÉN E. VILLALÓN I.

GERENTE DE PROYECTO TREN ALAMEDA - MELIPILLA
MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA
ABRIL 2018

ESCALA (Ansi D)
1:500

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
GERENCIA DE PROYECTOS

GRUPOEFE

INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

CONTENIDO:
INGENIERÍA DE DETALLE DE REPOSICIÓN DE CANALES
CANAL SUBDERIVADO ACEQUIA MALLOQUINA
PLANTA DE TRAZADO. TRAMO ALAMEDA - MALLOCO

NOMBRE PLANO
C.S. A.MALLOQUINA.(PGT 1-1)

LÁMINA 1 DE 1

REVISIÓN 1

C:\GIS\EIA\Tren Alameda Melipilla\CAD\PAS 156\PAS 156\PLANOS\Acequia Malloquina\C.S. A.MALLOQUINA.(PO 1-1).dwg

E= 328150
N= 6280250
E= 327800
N= 6280350
E= 327850
N= 6280450
E= 328150
N= 6280400

Modificación Canal Subderivado Acequia Malloquina
Modificación Canal Sub-Subderivado Acequia Malloquina Sur
Modificación Canal Sub-Subderivado Acequia Malloquina Norte
Inicio de Modificación Canal Subderivado Acequia Malloquina
Fin de Modificación Canal Subderivado Acequia Malloquina
Inicio de Modificación Canal Sub-Subderivado Acequia Malloquina Norte
Fin de Modificación Canal Sub-Subderivado Acequia Malloquina Norte Conecta a Canal Existente

N° 40-A Ver Cuadro
N° 40-B Ver Cuadro
N° 40-C Ver Cuadro
N° 40-D Ver Cuadro
N° 40-E Ver Cuadro
N° 40-F Ver Cuadro
N° 40-G Ver Cuadro
N° 40-H Ver Cuadro
N° 40-I Ver Cuadro
N° 40-J Ver Cuadro
N° 40-K Ver Cuadro
N° 40-L Ver Cuadro
N° 40-M Ver Cuadro
N° 40-N Ver Cuadro
N° 40-O Ver Cuadro
N° 40-P Ver Cuadro
N° 40-Q Ver Cuadro
N° 40-R Ver Cuadro
N° 40-S Ver Cuadro
N° 40-T Ver Cuadro
N° 40-U Ver Cuadro

MALLOCO
ALAMEDA
Malaquías Concha
Calle Misioneros
PROVINCIA DE TALAGANTE
Comuna de Peñaflor
ELEC
0+000
0+100
0+200
0+300
24+200
24+300
0+387.154

NUMERO LOTE	Pk INICIO	Pk FINAL	PREDIO SIRVIENTE ACTUAL	PREDIO SIRVIENTE PROPUESTO	ROL S.I.I.	COMUNA	PROPIETARIO INSCRITO CBR	DIRECCION O NOMBRE DE LA PROPIEDAD	INSCRIPCION CBR PEÑAFLOR		
									FOJAS	NUMERO	AÑO
40A	24+134	24+240	PRIVADO	SE EXPROPIA, SERA BNUP	215-1	PEÑAFLOR	MANUEL FUENTES ROSALES	MIRAFLORES 92	1205	1440	2003
40C	24+134	24+240	PRIVADO	SE EXPROPIA, SERA BNUP	215-11	PEÑAFLOR	LUIS CARMONA SEPULVEDA	MIRAFLORES 160	413	452	2016
40D	24+134	24+240	PRIVADO	SE EXPROPIA, SERA BNUP	215-13	PEÑAFLOR	FLORENCIA SILVA CARRENO	MIRAFLORES 206	416	456	2016
40E	24+134	24+240	PRIVADO	SE EXPROPIA, SERA BNUP	215-14	PEÑAFLOR	RAMON CASTRO GUAJARDO	MIRAFLORES 230 LT B	990	1128	2005
40F	24+134	24+240	PRIVADO	SE EXPROPIA, SERA BNUP	215-27	PEÑAFLOR	LUIS CASTRO VENEGAS	MIRAFLORES 240	1617	2073	2015
40G	24+134	24+240	PRIVADO	SE EXPROPIA, SERA BNUP	215-15	PEÑAFLOR	VIOLETA SANTIBAÑEZ ARMIJO Y OTRA	MIRAFLORES ST 250	3172vta	3982	2012
40H	24+134	24+240	PRIVADO	SE EXPROPIA, SERA BNUP	224-16	PEÑAFLOR	RONNIE ARANEDA OSSES	MIRAFLORES 292	2285vta	2831	2012
40I	24+134	24+240	PRIVADO	SE EXPROPIA, SERA BNUP	224-15	PEÑAFLOR	CARLOS TORRES TABORGA	MIRAFLORES 308	2181	2844	2015
40J	24+134	24+240	PRIVADO	SE EXPROPIA, SERA BNUP	224-14	PEÑAFLOR	MARIO JORQUERA GUTIERREZ	MIRAFLORES 336	136	180	2014
40K	24+134	24+240	PRIVADO	SE EXPROPIA, SERA BNUP	224-13	PEÑAFLOR	MARIA NUNEZ ARAVENA	MIRAFLORES 348	540	620	2016
40L	24+134	24+240	PRIVADO	SE EXPROPIA, SERA BNUP	224-12	PEÑAFLOR	MARIO JORQUERA GUTIERREZ	MIRAFLORES 360	1489	1619	2001
40M	24+134	24+240	PRIVADO	SE EXPROPIA, SERA BNUP	224-6	PEÑAFLOR	MARIA IGNACIO CASTRO DIAZ	MIRAFLORES 384	550	678	2015
40N	24+134	24+240	PRIVADO	SE EXPROPIA, SERA BNUP	224-23	PEÑAFLOR	SUCESION HIPOLITO DIAZ VARGAS	MIRAFLORES 392	1697	1797	2002
40O	24+134	24+240	PRIVADO	SE EXPROPIA, SERA BNUP	224-21	PEÑAFLOR	MANUEL FUENTES ROSALES	MIRAFLORES 398	2855	3034	2001
40P	24+134	24+240	PRIVADO	SE EXPROPIA, SERA BNUP	224-20	PEÑAFLOR	MARIA IRENE GALLET VIEDRA	MIRAFLORES 400	577	712	2004
40Q	24+134	24+240	PRIVADO	SE EXPROPIA, SERA BNUP	224-34	PEÑAFLOR	JESSICA ESPINOZA INOSTROZA Y OTRAS	MIRAFLORES 386	214	250	2012
40R	24+134	24+240	PRIVADO	SE EXPROPIA, SERA BNUP	S/Rol	PEÑAFLOR	AIDE ALARCON AGUILERA	MIRAFLORES 416	412	451	2016
40S	24+134	24+240	PRIVADO	SE EXPROPIA, SERA BNUP	224-17	PEÑAFLOR	OSCAR BERRIOS DIAZ	MIRAFLORES 426	414	453	2016
40T	24+134	24+240	PRIVADO	SE EXPROPIA, SERA BNUP	224-7	PEÑAFLOR	MARIA EUGENIA FARFAN CARRASCO	MIRAFLORES 452	2451	3036	2012

Nota: Cierro dejará al canal fuera de Faja Vía en todos los casos

OCUPACIÓN CANALES

- *Predios ocupados por Canales Proyectados (colores diferentes indican predios distintos)*
- *Canal Existente*
- N° / ROL XX-XX — *Identificación de Propiedades.*
- *Límite de Faja Vía Existente*

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
1	25/04/18	EMITIDO PARA REVISIÓN	R.S.M.	R.J.V.	M.V.I.	

SUBCONTRATISTA

DIRECTOR DEL PROYECTO: MILLALÉN E. VILLALÓN I.

GERENTE DE PROYECTO TREN ALAMEDA - MELIPILLA: MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA: ABRIL 2018

ESCALA (Ansi D): 1:500

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO

GERENCIA DE PROYECTOS

GRUPOEFE

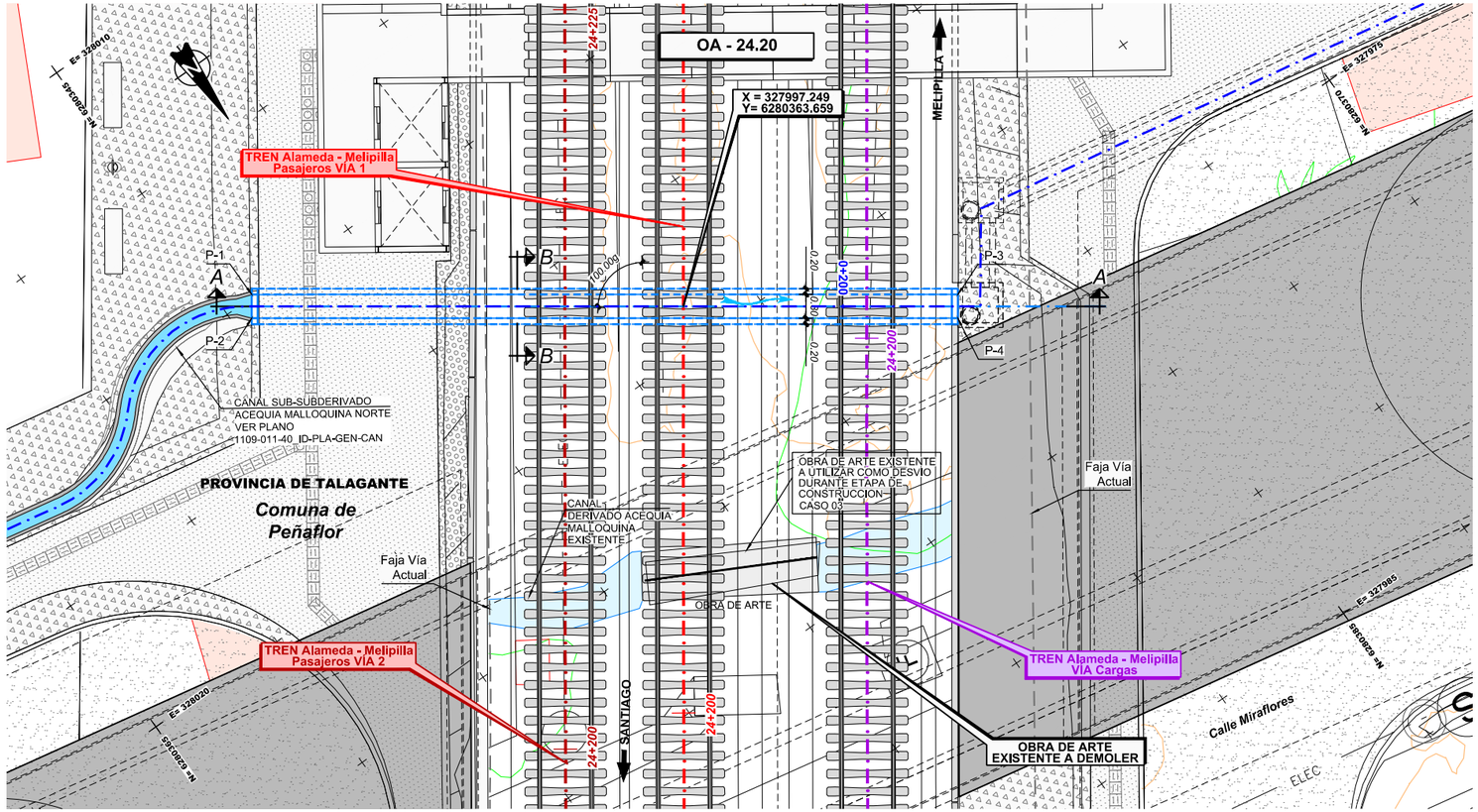
INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

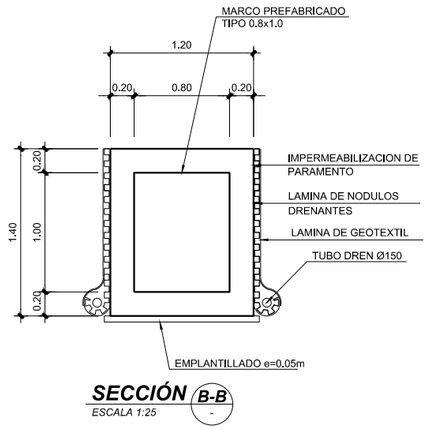
CONTENIDO: INGENIERÍA DE DETALLE DE REPOSICIÓN DE CANALES CANAL SUBDERIVADO ACEQUIA MALLOQUINA PLANTA OCUPACIÓN. TRAMO ALAMEDA - MALLOCO

NOMBRE PLANO: C.S. A.MALLOQUINA.(PO 1-1)

LÁMINA: 1 DE 1

REVISIÓN: 1



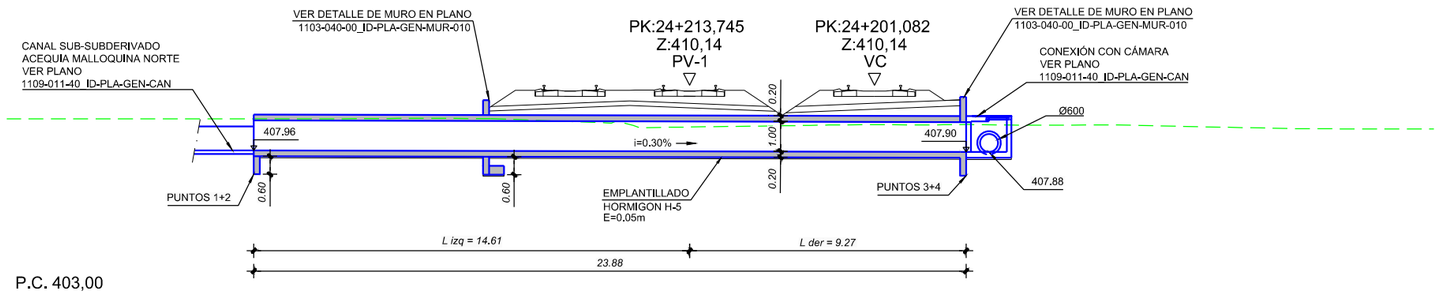


SECCIÓN B-B
ESCALA 1:25

CUADRO DE COORDENADAS

PUNTO	ESTE	NORTE	COTA(*)
P-1	328008.932	6280354.925	407.16
P-2	328009.393	6280355.579	407.16
P-3	327989.433	6280368.678	407.10
P-4	327989.894	6280369.332	407.10

(*) CONFIRMAR COTAS EN OBRA



SECCIÓN A-A
ESCALA 1:100

NOTA:
VER DIMENSIONES DE OBRAS EXISTENTES A DEMOLER O REHABILITAR EN DOCUMENTO 1105-050-00_ID-INF-GEN-OAD-002-E EN ANEXO 4

NOTA:
O.A. SE EJECUTARÁ DE ACUERDO AL CASO 03

NOTA : **Ver Plano Situacion General 1105-000-00_ID-PLA-GEN-OAD-000**

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.	REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
D	26/08/16	EMITIDO PARA REVISIÓN	A.R.M.	J.M.F.	P.C.	L.J.F.							
C	23/02/16	EMITIDO PARA REVISIÓN	P.C. C-C.	L.C.M.	E.M.S.	J.P.G.							
B	21/12/15	EMITIDO PARA REVISIÓN	P.C. C-C.	L.C.M.	E.M.S.	J.P.G.	F	03/17	EMITIDO PARA LICITACIÓN	A.R.M.	J.M.F.	P.C.	J.P.G.
A	26/10/15	EMITIDO PARA REVISIÓN	P.C. C-C.	L.C.M.	E.M.S.	J.P.G.	E	13/02/17	EMITIDO PARA REVISIÓN	A.R.M.	J.M.F.	P.C.	L.J.F.

idom http://www.idom.com

SUBCONTRATISTA

DIRECTOR DEL PROYECTO
RICARDO H. GLADE CARREÑO

GERENTE DE PROYECTO
TREN ALAMEDA - MELIPILLA
MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA
MARZO 2017
ESCALA (Ansi D)
INDICADAS

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
GERENCIA DE PROYECTOS

GRUPOEFE

INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

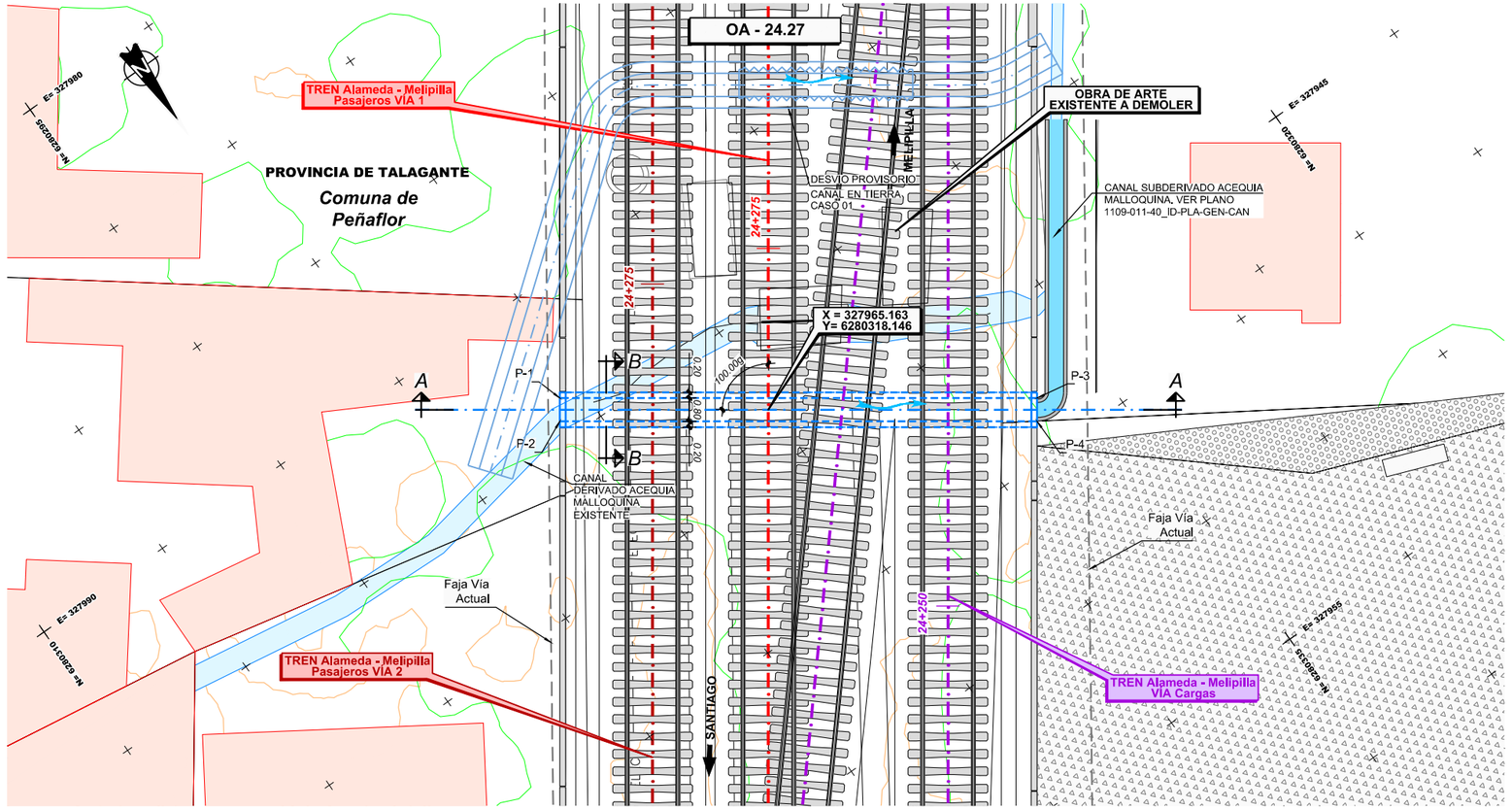
CONTENIDO:
INGENIERÍA DE DETALLE OBRAS DE ARTE Y DRENAJE
OA CANALES ALAMEDA - MALLOCO, O.A. 24.20
DEFINICIÓN GEOMÉTRICA

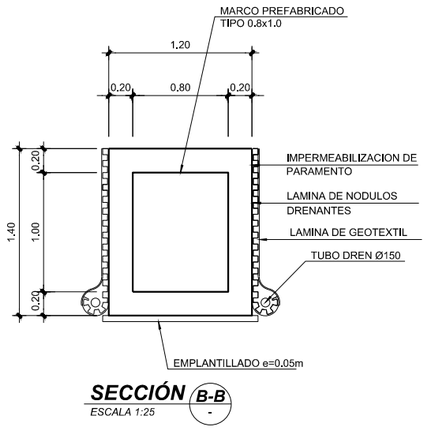
Nº PLANO
1105-051-40_ID-PLA-GEN-OAD-010

LÁMINA
1 DE 1

REVISIÓN F

J:\Encargos\16778_MELIPILLA\0000_ENTREGA_17.03\ID\11.05 OAD ALA MALPLA\EDITABLE\PLANOS\050_OA CANALES ALAMEDA MALLOCO\1105-051-40_ID-PLA-GEN-OAD-010.dwg



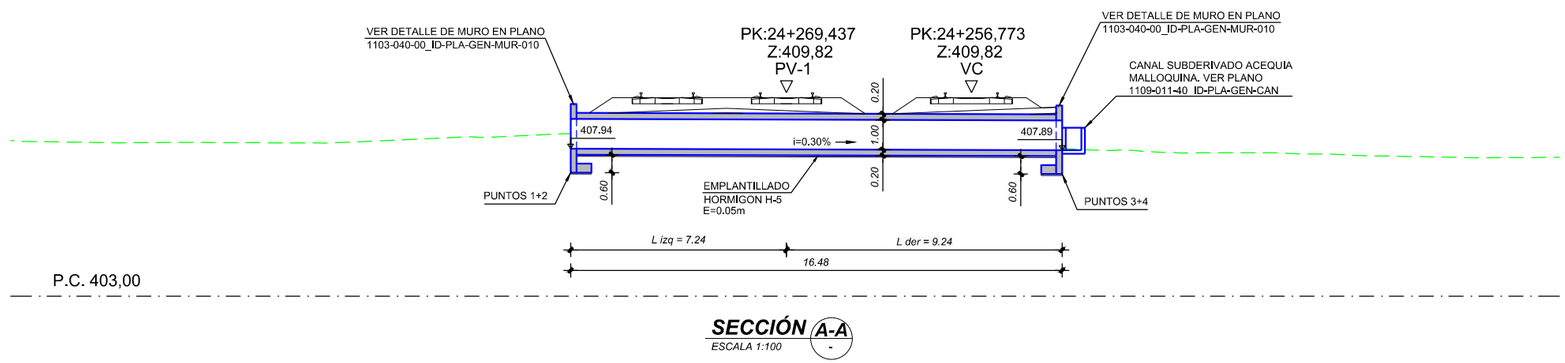


SECCIÓN B-B
ESCALA 1:25

CUADRO DE COORDENADAS

PUNTO	ESTE	NORTE	COTA(*)
P-1	327970.795	6280313.673	407.14
P-2	327971.256	6280314.327	407.14
P-3	327957.329	6280323.173	407.09
P-4	327957.790	6280323.827	407.09

(*) CONFIRMAR COTAS EN OBRA



SECCIÓN A-A
ESCALA 1:100

NOTA:
VER DIMENSIONES DE OBRAS EXISTENTES A DEMOLER O REHABILITAR EN DOCUMENTO 1105-050-00_ID-INF-GEN-OAD-002-E EN ANEXO 4

NOTA:
O.A. SE EJECUTARÁ DE ACUERDO AL CASO 01

NOTA : **Ver Plano Situacion General 1105-000-00_ID-PLA-GEN-OAD-000**

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
D	26/08/16	EMITIDO PARA REVISIÓN	A.R.M.	J.M.F.	P.C.	L.J.F.
C	23/02/16	EMITIDO PARA REVISIÓN	P.C. C-C.	L.C.M.	E.M.S.	J.P.G.
B	21/12/15	EMITIDO PARA REVISIÓN	P.C. C-C.	L.C.M.	E.M.S.	J.P.G.
A	26/10/15	EMITIDO PARA REVISIÓN	P.C. C-C.	L.C.M.	E.M.S.	J.P.G.

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
F	03/17	EMITIDO PARA LICITACIÓN	A.R.M.	J.M.F.	P.C.	J.P.G.
E	13/02/17	EMITIDO PARA REVISIÓN	A.R.M.	J.M.F.	P.C.	L.J.F.

idom
http://www.idom.com

SUBCONTRATISTA

DIRECTOR DEL PROYECTO
RICARDO H. GLADE CARREÑO

GERENTE DE PROYECTO
TREN ALAMEDA - MELIPILLA
MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA
MARZO 2017
ESCALA (Ansi D)
INDICADAS

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
GERENCIA DE PROYECTOS

GRUPOEFE

INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

CONTENIDO:
INGENIERÍA DE DETALLE OBRAS DE ARTE Y DRENAJE
OA CANALES ALAMEDA - MALLOCO, O.A. 24.27
DEFINICION GEOMETRICA

Nº PLANO
1105-051-50_ID-PLA-GEN-OAD-010

LÁMINA
1 DE 1

REVISIÓN F

J:\Encargos\18778_MELIPILLA\0000_ENTREGA_17-03\ID\11.05 OAD ALA MALPLA\EDITABLE\PLANOS\050_OA CANALES ALAMEDA MALLOCO\1105-051-50_ID-PLA-GEN-OAD-010.dwg